



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

34177/2024/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

Kaba állomás XIII. vágányából kiágazó,
Agrár Ipari Park Korlátolt Felelősségű Társaság sajátcélú vasúti
pályahálózatának kiszolgálására

Hatályba lépés időpontja: 2024. év december hó 15. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Kovács Norbert László
forgalomirányítási koordinátor

Felülvizsgálta:

Rigán István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Végh Zoltán János
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések	5
1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése.....	5
1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	5
1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése	6
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	6
1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk	7
1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása	7
1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása	8
1.8 Váltógondozás	8
1.9 Korlátozások felsorolása	8
1.10 Telepkapu nyitás-zárás	8
1.11 Egyéb adatok.....	9
1.12 Megfutamodás elleni védekezés.....	9
1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása	9
1.14 Tűzrendészeti előírások.....	9
1.15 Űrszelvény biztosítása	10
1.16 Világítás	10
2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása.....	10
2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.....	10
2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi.....	10
2.1.2 A végrehajtás módja	11
2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése	11
2.1.4 Kulcsok kezelése	12
2.1.5 Védelmi berendezések kezelése	12
2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés.....	12
2.1.7 Útátjáró fedezése	12
2.1.8 Írásbeli rendelkezés.....	12

2.1.9	Tolatás végrehajtásának módja	12
2.1.10	Korlátozások	13
2.1.11	Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén 13	
2.2	Belső kocsimozgatás	13
2.3	Rakodógépek üzemeltetése	13
3.	Fejezet: Egyéb rendelkezések	14
3.1	Vágányzár, lassújel.....	14
3.2	Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás	14
3.3	Ellenőrzések	14
3.4	Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)	15
3.5	Oktatás, vizsgáztatás	15
3.6	Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	15

1. Fejezet: A vasúti pálya és tartozékai leírása, Általános rendelkezések

1.1 A vasúti pálya és tartozékai fekvése

A Kabai Agrár-Ipari Park sajátcélú vasúti pályahálózat Kaba állomás fogadó-indító vágánycsoporton keresztül ágazik ki és az I. és II. számú összekötő vágányokon át létesít kapcsolatot a közforgalmú vasúttal. A fogadó-indító vágánycsoport XIII. számú vágányából, a fővonal szelvényezése szerint ellentétes irányban a 12. sz. kitérővel ágazik ki az I. számú összekötő vágány, melyhez csatlakozik az 1. számú vágánycsoport.

A fogadó-indító vágánycsoport mellett lévő XII. sz. rakodó/tároló vágányából a fővonal szelvényezésével ellentétes irányban a 16. sz. kitérővel ágazik ki a II. sz. összekötő vágány, melyhez csatlakozik a 2. számú vágánycsoport.

Az I. számú összekötő vágány Kaba rendezőhöz tartozó, 12. sz. kitérő vége és az ipartelep kapu (2+90) közötti vágányszakasz. Teljes hossza: 290m

A II. számú összekötő vágány eleje, a 16. sz. kitérő eleje és az ipartelep kapu (3+00) közötti vágányszakasz. Teljes hossza: 300m

A sajátcélú vasúti pályahálózatnak más nyíltvonali összeköttetése nincs.

1.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

Az I sz. összekötő vágányhoz tartozó 1 sz. vágánycsoport vágányai:

Vágány elnevezése	Vágány rendeltetése	Vágány hasznos hossza
100. sz. vágány	Összekötő vágány, telepkapu és 6 sz. váltó között	309,20 méter
104. sz. vágány	Vontatóvágány, 2-7 sz. váltók között	199,03 méter
105. sz. vágány	Rakodóvágány, 7-16 sz. váltók között	404,50 méter
106. sz. vágány	Rakodóvágány, 7-14 sz. váltók között	342,10 méter
107. sz. vágány	Rakodóvágány, 10-18 sz. váltók között	176,90 méter
107/a. sz. vágány	Rakodóvágány, 5-10 sz. váltók között	315,99 méter
108. sz. vágány	Rakodóvágány, 10-12 sz. váltók között	148,65 méter
108/a. sz. vágány	Rakodóvágány, 12 sz. váltótól	341,10 méter
109. sz. vágány	Rakodóvágány, 16 sz. váltótól	123,00 méter
109/a. sz. vágány	Rakodóvágány, 18 sz. váltótól	91,80 méter
112. sz. vágány	Rakodóvágány, 12 sz. váltótól	331,00 méter

Az II sz. összekötő vágányhoz tartozó 2 sz. vágánycsoport vágányai:

Vágány elnevezése	Vágány rendeltetése	Vágány hasznos hossza
102. sz. vágány	Vontatóvágány, 2-8 sz. váltók között	187,76 méter
103. sz. vágány	Vontatóvágány, Telepkaputól a 2 sz. váltóig	123,19 méter
110. sz. vágány	Rakodóvágány, 3 sz. váltótól	113,00 méter
111. sz. vágány	Rakodóvágány, 4 sz. váltótól	104,00 méter
113. sz. vágány	Rakodóvágány, 8-13 sz. váltók között	225,70 méter
114. sz. vágány	Vontatóvágány, 13-17 sz. váltók között	335,79 méter
115. sz. vágány	Rakodóvágány, 13-15 sz. váltók között	276,70 méter
116. sz. vágány	Vontatóvágány, 17-19 sz. váltók között	175,81 méter
117. sz. vágány	Rakodóvágány, 15-19 sz. váltók között	235,90 méter
118. sz. vágány	Vontatóvágány, 19 sz. váltótól	18,60 méter
119. sz. vágány	Rakodóvágány, 8 sz. váltótól	324,25 méter
120. sz. vágány	Vontatóvágány, 9-11 sz. váltók között	141,65 méter
121. sz. vágány	Rakodóvágány, 11 sz. váltótól	147,39 méter
122. sz. vágány	Rakodóvágány, 11 sz. váltótól	167,30 méter

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 3,2‰, azonban rakodás, tárolás céljára kijelölt vágányokon 1,6‰.

1.3 A sajátcélú pálya és tartozékai használójának megnevezése

Kabai Agrár-Ipari Park Korlátolt Felelősségű Társaság
Székhely: 4220 Hajdúböszörmény Külső Újvárosi út 0358/13 hrsz.
Levelezési cím: 4183 Kaba Meteorit út 5 sz.

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása során figyelembe veendő tolatásjelzők, kisiklasztósaruk:

- az I sz. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágány mellett van a B12 tolatás jelző az 1+48 sz. szelvényben, valamint a KS2 jelű kisiklasztósaru az 1+50 sz. szelvényben,
- a II sz. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány mellett van az E16 tolatás jelző a 0+23 sz. szelvényben, valamint a KS4 jelű kisiklasztósaru a 0+25 sz. szelvényben,
- a Megállás helye jelző az I. sz. összekötővágányon a 2+61 sz. szelvényben, a II sz. összekötővágányon a 2+70 sz. szelvényben van.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton kizárólag belső üzemi közlekedés célját szolgáló közúti-, vasúti szintbeli keresztezések az alábbiak:

- az I sz. összekötő vágány 2+60 és a II sz. összekötő vágány 2+79 szelvényében 5,0 m széles vasbetonalj burkolatú, biztosítatlan vasúti átjárók, burkolatlan földút csatlakozással.

- a 105., 106. és a 107/a sz. vágányok 7+83 szelvényében 10,0 m széles, a 102. sz. vágány 6+30 szelvényében 7,0 m széles, a 113. sz. vágány 8+13 szelvényében 9,5 m széles, a 115 sz. vágányok 10+64 és 11+08 szelvényeiben 8,0-8,0 m széles vasúti átjárók.

Valamennyi vasúti átjáró biztosítatlan, a burkolatuk előre gyártott betonburkolat. Gyalogos átjárók találhatók:

- a 105., 106. és 107/a. sz. vágányok 7+54 szelvényében 7,0 m széles, a 109., 109/a., 108/a sz. vágány 10+76 szelvényében 1,5 m széles, a 103. sz. vágány 3+42 szelvényében 1,0 m széles átjárók.

Az útátjárók kezdetének a közút felől a KRESZ előírásának megfelelő táblákkal történő jelzése illetve hiányuk esetén annak pótlása a Tulajdonos feladata.

Az ipartelep területén lévő útátjárókon történő gépjármű forgalom tekintetében az ipartelep belső szabályozása a mérvadó.

Az ipartelep területén levő vágányhálózaton sem biztosító-, sem jelzőberendezés nem üzemel.

1.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosításuk

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási váltói a 12 és 16 sz. váltók, amelyek Kaba állomás Elektra2 biztosítóberendezésének részeként központi állítású, szabványos állásuk az egyenes állás.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az alábbi váltók találhatók: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19 sz. váltók többségében lengyel típusú forgótárcsás, egyszerű váltók. Szerkezetük nem, de kezelésük megegyezik a MÁV által használt egyszerű váltóéval. Valamennyi váltó szabványos állása egyenes állás.

1.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

A saját célú vasúti pályahálózaton a 117. sz. vágány mellett a 12+31 - 13+36 szelvények között oldalrakodó van, ami Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jellel meg van jelölve.

1.7 Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása

A sajátcélú vasúti pályahálózat, mint Használó és a kiszolgáló és Kaba állomás forgalomszabályozását végző, a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító között távbeszélő összeköttetés az alábbiak alapján:

KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/ 64-10, mobiltelefon: 06-30/ 649-6475

Használó képviselőjének telefonos elérhetősége: Papp Sándor 36-30/ 439-6382.

Az ipari park porta szolgálat: 06-54/ 460-974, 36-30/ 928-4185

1.8 Váltógondozás

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltójának gondozása a Használó vagy a vele szerződésben álló feladata.

1.9 Korlátozások felsorolása

Tolatási sebesség: az I. és II. sz. összekötő vágányain és a sajátcélú vasúti pálya vágányain legfeljebb 5km/h.

Tengelyterhelés: 210kN

A sajátcélú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása TILOS!

Mozdonytípus: valamennyi dízelmozdonnyal járható.

Szalasztási tilalom: a sajátcélú vasúti pályán állandó jellegű szalasztási tilalom van.

1.10 Telepkapu nyitás-zárás

Az I. sz. összekötő vágányon a 2+90 szelvényben, a II. sz. összekötő vágányokon a 3+00 szelvényben telepkapu van. A kapu kétszárnyas, befelé nyíló, nyitott állásában rögzíthető, melynek nyitása a kiszolgálásról kapott értesítést követően, zárása a kiszolgálás befejezése után a Használó feladata, aki egyúttal felelős a kapu nyitott állapotban történő rögzítéséért.

1.11 Egyéb adatok

Legkisebb ívsugár: R= 200m

Védelmi berendezések:

- I. sz. összekötő vágányon KS2 jelű kisiklasztósaru
- II. sz. összekötő vágányon: KS4 jelű kisiklasztósaru

A sajátcélú vasúti pályahálózat további vágányain védelmi berendezés nincs telepítve.

1.12 Megfutamodás elleni védekezés

E célra a sajátcélú vasúti pályahálózat Használó az ipartelep területén lévő sajátcélú vasúti pályahálózaton vágányonként legalább 2 db, szabványnak megfelelő, jó állapotban levő alátétfát köteles tárolni, úgy, hogy a járművek megfutamodás elleni biztosításához rendelkezésre álljon. Az alátétfák járművek alóli eltávolítása, illetve azok alá történő elhelyezése a tolatás befejezése után a kiszolgálást végzők kötelessége.

1.13 A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai fenntartása

A szerződésben foglaltak szerint a sajátcélú vasúti pálya és tartozékai a Használó vagyonkezelésében van, ennek megfelelően a sajátcélú vasúti pálya és tartozékainak forgalombiztos állapotának fenntartása, gondozása és a pályafelügyelet ellátása a Használó feladata.

1.14 Tűzrendészeti előírások

A Használó felelős a mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági, tűzvédelmi, munka- és környezetvédelmi előírások betartásáért.

Ha bármely ok miatt tűzrendészeti szempontból MÁV Zrt. intézkedés is szükséges, akkor a Használó köteles a vonalszakasz felügyeletét ellátó forgalomirányítót azonnal értesíteni. KÖFI 3 munkahely telefonos elérhetősége:

Vasútüzemi: 06-1-513/64-10, mobiltelefon: 06-30/649-6475

1.15 Űrszelvény biztosítása

A Használó köteles a vágányokat az előírt Űrszelvénynek megfelelően szabadon hagyni. Tárgyakat és anyagot a vágány mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében és a Sajátcélu Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása szerint szabad elhelyezni.

Üzemi közlekedési tér: a vágánytengelytől mért 2,8 méter szabad terület. Talajának folyamatosan megfelelő keménységűnek, sármentesnek, csúszásmentesnek, egyenletes felületűnek és ép burkolatúnak, hulladéktól és mindennemű anyagtól mentesnek kell lennie. Ennek hiányában a sajátcélu vasúti pályahálózat nem szolgálható ki.

A tolatási padka a sajátcélu vasúti pályahálózat vágányának mindkét oldalán biztosított, kivéve a 117 sz. vágányon (csak a jobb oldalon) az oldalrakodó mellett.

1.16 Világítás

A sajátcélu vasúti pálya kiszolgálásakor érintett térvilágítási berendezések egyrészt MÁV Zrt. állagban, másrészt a Használó kezelésében vannak.

A fogadó-indító vágánycsoport a MÁV Zrt. alkonykapcsolós térvilágítással megfelelően meg van világítva.

A telepen belüli pályahálózat és környezetük a Használó állagában és kezelésében lévő alkonykapcsolós berendezésekkel kellően megvilágított, ezért a kiszolgálás bármikor végezhető.

2. Fejezet: A kiszolgálás szabályozása

2.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásának szabályozását a püspökladányi KÖFI központban dolgozó KÖFI 3 forgalomirányító szervezi és irányítja. Kaba állomás a saját célu vasúti pályahálózatra rendelt kocsikat a vasútállalat megrendelése alapján a kiszolgálást végző vonat mozdonyával és személyzetével állítja be a sajátcélu vasúti pályára.

2.1.1 A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozónak, aki a tolatást személyesen köteles vezetni. A kiszolgálást a kiszolgáló menet mozdonya és személyzete végzi, a tolatószemélyzet létszáma legalább 1+1 fő.

A kiszolgálást minden esetben a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján kell végrehajtani. A kiszolgálást, csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti. A vizsgát tett munkavállalók névsorának a forgalomirányítók részére az informatikai rendszerben elérhetőnek kell lennie.

A tolatás engedélyezéséről és az elvégzendő feladatokról hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen a forgalomirányító köteles értesíteni a tolatás vezetőjét.

A kiszolgálással egy időben belső vasútüzemi munka nem végezhető!

2.1.2 A végrehajtás módja

A sajátcélú vasúti pályahálózaton és vágányra szalasztani tilos! A kiszolgálás csak bejárással, legfeljebb 5 km/h sebességgel engedélyezett. A járműveket össze- illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad.

Az alkalmazott technológia szerint a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása az állomási rendező XIII. vagy XIV. vágányairól húzva vagy tolt menetben történik, lezárt vágányúton keresztül. A kiszolgáló menet indulása előtt történő tolatóvágányút beállításakor az összekötő vágányon lévő KS2 vagy KS4 jelű kisiklasztó saru központilag kerül a vágányról eltávolításra. A K13, K14 fedezőjelzőn történő szabad jelzés megjelenése után kezdhető meg a kiszolgálás.

A kiszolgáló menet az I. sz. összekötő vágányon a 2+61 sz., a II sz. összekötő vágányon a 2+70 sz. szelvényben lévő „Megállás helye” jelző előtt megáll és meggyőződik az ipartelep kapu nyitott állapotban történt rögzítéséről és az útátjáró (I. összekötő 2+70, II. összekötő 2+79) fedezése után áthalad az útátjárón majd behalad az ipartelepre.

A kiszolgálás megkezdése előtt Használó megbízottja közli a beállítandó vagy kihúzendó kocsik felállítási vágányát és a tolatást vezető ennek függvényében szervezi meg a kiszolgálás végrehajtását.

A kiszolgálás befejezése után a járművek megfutamodása elleni biztosításáról a vasúti kiszolgálást végző tolatószemélyzet köteles gondoskodni.

A tolatást vezető a kiszolgálás befejezését a Használó megbízottjával köteles közölni.

A kiszolgálás befejezése után a menet visszatér az állomásra. A visszatérés az összekötő vágányon lévő B12 vagy E16 tolatásjelző kezelése után lehet. A kiszolgáló menet visszatérése után a védelmi berendezés (KS2, KS4) szabványos állásba történő állítása központilag történik.

2.1.3 A sajátcélú pálya Használó értesítése

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás várható időpontjáról a Használót a vállalkozó vasúti társaság megbízottja köteles értesíteni.

A kiszolgálás idejéről Püspökladány forgalomirányítója értesíti az Ipari park portaszolgálatát. A telepkapu kinyitásához szükséges időszükséglet miatt az értesítés lehetőleg a kiszolgáló menet indítása előtt kb. 10 perccel korábban történjen.

A Használó tartozik minden szükséges intézkedést megtenni a kiszolgálás biztosítása érdekében.

A kiszolgálás befejezését és a sajátcélú vasúti pályáról történő távozást a tolatást vezető dolgozó a Használó megbízottjával köteles közölni.

2.1.4 Kulcsok kezelése

Leszabályozást nem igényel.

2.1.5 Védelmi berendezések kezelése

Az ipartelep területén lévő sajátcélú vasúti pályahálózaton védelmi berendezés nincs telepítve.

2.1.6 Váltó és vágányút ellenőrzés

A hatályos Utasításokban foglaltak szerint a tolatásban résztvevő valamennyi dolgozó köteles meggyőződni a tolató vágányútban fekvő váltók helyes állásáról, illetve a tolató vágányút szabad voltáról.

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a saját célú vasúti pályahálózat váltóit szabványos állásban kell tartani.

2.1.7 Útátjáró fedezése

A tolatás esetén a sajátcélú vasúti pályát keresztező belső üzemi útátjárók fedezése a kiszolgáló vonat tolatást vezető dolgozójának, vagy az általa kijelölt munkavállaló kötelessége.

2.1.8 Írásbeli rendelkezés

A tolatási feladatokról és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezetben előírtakról a vonatszemélyzetet a forgalomirányító hangrögzítővel ellátott értekező berendezésen köteles értesíteni.

2.1.9 Tolatás végrehajtásának módja

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását a KÖFI 3 forgalomirányító engedélyezi a tolatást vezető dolgozó részére.

Kiszolgálás alkalmával a saját célú vasúti pályahálózaton a kiszolgálást végzők legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhatnak.

Kiszolgálás alkalmával szalasztani TILOS!

A tolatást vezető dolgozó köteles a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő behaladás előtt külön meggyőződni arról, hogy a telepkaput kinyitották, valamint hogy a rakodógépeket úrszelvényen kívül helyezték és a vágányban, valamint az úrszelvényben nincsenek idegen tárgyak. Amennyiben a tolatást vezető dolgozó megítélése szerint olyan munkabiztonsági hiányosság van, amely veszélyezteti a tolatószemélyzet, vagy az ott dolgozók testi épségét, a jármű, illetve vagyonbiztonságot, és ez nem hárítható el, a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgálni nem szabad!

A forgalmi szakszolgálat részéről az állomáson ellenőrzéssel megbízottak ellenőrzéseik alkalmával, tolatás megkezdése előtt pedig a résztvevők kötelesek meggyőződni arról, hogy a biztonságos munkavégzés feltételei biztosítva vannak-e. Az ezekre vonatkozó előírásokat a MÁV utasításai tartalmazzák.

2.1.10 Korlátozások

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztani valamint féksarut használni TILOS!

2.1.11 Tolatás át nem tekinthető vágányút és távolbalátás korlátozottsága esetén

A tolatás csak bejárással végezhető! A tolató menet előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2.2 Belső kocsimozgatás

A sajátcélú vasúti pályahálózaton belső vasútüzem nem kerül lebonyolításra.

2.3 Rakodógépek üzemeltetése

A Használó a sajátcélú vasúti pályahálózaton engedélyköteles rakodó-, kocsimozgató-, töltő-űrítő és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

3. Fejezet: Egyéb rendelkezések

3.1 Vágányzár, lassújel

A sajátcélú vasúti pályára bevezetett előre látott, illetve előre nem látott vágányzárról a pályafelügyeletet ellátó szervezet köteles írásban értesíteni a kiszolgáló állomás vezetőjét és a Használót. Az értesítésnek tartalmaznia kell, hogy hol, mely vágányon (vágányrészen) mi okból, mikortól, meddig lesz a pálya elzárva, valamint vágányzárás miatt szükségessé váló különleges intézkedésekről. A lassúmenet bevezetéséről és megszüntetéséről, a vágányzár bevezetéséről és lemondásáról, a szükséges intézkedések megtételéről, a kiszolgáló menet részére történő rendelkezések tartalmáról a kiszolgáló állomás forgalmi személyzetét Parancskönyvi rendelkezés útján kell értesíteni.

3.2 Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor, ha abban a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor a Használó, illetve a tolatást vezető dolgozó azonnal köteles értesíteni a vonalszakasz felügyeletét ellátó KÖFI 3 forgalomirányítót, aki a számára előírt intézkedéseket köteles megtenni.

Ha a Használó munkavállalói által végzett munka során vasúti járművek siklottak, vagy rongálódtak meg, illetve egyéb berendezésekben kár keletkezett köteles jelenteni Püspökladány állomásvezetőjének, vagy megbízottjának.

A rendkívüli esemény, baleset okának vizsgálatát a Használó, vagy megbízottja köteles elvégezni. A MÁV Zrt. abban az esetben végez vizsgálatot, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat, a telepített berendezések fenntartásában érintett, vagy a rendkívüli esemény vizsgálatára szerződés kötelezi. Ilyen esetben a hatályos Balesetvizsgálati Utasítás szerint kell eljárni.

3.3 Ellenőrzések

A saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét, a kiszolgálás gyakorlati végrehajtását Püspökladány állomás állomásfőnöke vagy megbízottja félévente egy alkalommal köteles ellenőrizni. Az ellenőrzés megtörténtét az ellenőrzések egyéb megállapításaival együtt elő kell jegyezni a Használó által felfektetett Ellenőrzési könyvben.

3.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén (Értesítési rend)

A saját célú vasúti pályán tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a kiszolgáló menet tolatást vezető dolgozója haladéktalanul jelenteni köteles a püspökladányi KÖFI 3 forgalomirányítóját értesíteni. Ha a felfedezett hiányosság a kiszolgálást akadályozza, vagy korlátozza, értesíteni kell a kiszolgálásban érdekelt vállalkozó vasúti társaság illetékes dolgozóját, valamint a Használót is, akik kötelesek a hiányosság megszüntetéséről intézkedni.

3.5 Oktatás, vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás Használóra vonatkozó rendelkezéseit a vasútüzem vezetője köteles betartani, betartatni és kimutathatóan oktatni és vizsgáztatni is. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását végző személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, és a Vonali Végrehajtási Utasítás anyagainak vonatkozó részeiből vizsgával kell rendelkeznie.

3.6 Üzemviteli Végrehajtási Utasítással ellátandók

Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztály Debrecen
- Püspökladány KÖFI Központ
- Kaba Agrár Ipari Park Kft (Használó)
- Kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaságok

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános Utasításokban, valamint a MÁV Zrt. MVSZ-ben és a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes. Ezzel egyidejűleg a 4751/2023/MAV számon 2023.02.01-én kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

